

LA STAMPA

Seguendo la Missione Impressioni abissine

Il maggiore Tancredi, addetto alla missione etiopica, si è recato a Roma, ha narrato alcuni particolari del viaggio fin qui compiuto dalla missione attraverso l'Italia e un rotondere del *Giornale d'Italia*. Era l'altro vi è il seguente graziosissimoaneddoto:

Baccagliando dei componenti la missione stessa, che si divideva al terzo posto a sinistra, si vide che il signor Tancrè era un possidente delle ricche pelli di tiglio, era addirittura coperto e si pavoneggiava con eleganza straripante. Faceva un'enorme scorbello, dalle fustate della sala non aveva un alito di vento; l'ospite abissino, invece, era coperto solo di una sottile mantilla di sudore; ad un tratto, non si sa perché e più, si alzò e afferrò il tovagliuolo si asciugò con la massima semplicità la testa, il viso e la fronte. Una risata spontanea scelse nella sala. La Regina Elena e Re Vittorio non poterono trattenerne il riso. Ma il signor Tancrè, che non sapeva, non comprendendo e sorridendo anche lui, si sedette tranquillamente ad asciugarsi.

Il maggiore Tancrè ci ha detto che i componenti la missione abissina soffrono probabilmente il caldo, bevono moltissima ghiaccia, mangiano molto, bevono molto, bevono molto. A Milano e a Torino sono quasi tutti nati e cresciuti in Europa, hanno tutti gli abiti acquistati di indumenti europei, specie impermeabili e ombrelli. Ora tutti di essi sono messi in testa di acquistare delle motocicletche. Il maggiore Tancrè ha certamente da considerarsi; ma con segno negativo, perché arriva.

«Questo: Alle due di stannite i componenti dell'albergo hanno suonato l'ingannante; gli abissini per il servizio cui dovevano sere; è stata portata loro molta acqua.

Il capo della missione è entusiasta della bellezza di Roma ed ha detto al marchese Tancredi questa frase: « Voi, quando eravate romoli, comandavate il mondo ed eravate ammirati; però ora che siete giunti a Ibbi siete sulla via di ridiventare romoli ».

Oggi i componenti la missione al loro ritorno al ministero dove all'ufficio coloniale è stato loro offerto un ricevimento all'ufficiale.

«Tatiti suora di carità..
L'ammirazione degli abissini per l'Italia.

Il dottor De Castro, che accompagna la missione etiopica, è stato pure interrogato sui porchi argomenti riguardanti la vita sessuale sempre abissale. Sulla salute dell'imperatore Menelik ha detto:

«... E' molto malandato; poco quasi...

[illegible]

Quel che è certo, la missione giunta in Italia ha riportato attima l'impressione del nostro paese. Degli amari Cossa, il capo della missione, che è parente del Negus, non fa che rievocare la bellezza d'Italia e la cortesia del popolo e la nobile serietà dei nostri caratteri. Egli è un profondo osservatore: si interessa moltissimo dello sviluppo dei commerci italiani all'estero: a Londra e in Francia ha avuto agio di vedere molte cose che riguardano l'Italia. Lo conduceremo

Il Re di Grecia diretto a Torino

Venezia, 28. ante.
Stamano, solitudo dalle saline di Ogi-
ginis in porto l' yacht reale greco Amphi-
trite, recato a bordo re Giorgio e numeri
personaggi del seguito. A bordo si reca
il console di Grecia. Il Re partirà alle 23,45
per Torino, ove si tratterà due giorni po-
sibili per l'Esposizione. L'Amphitrite resterà
in porto in attesa della principessa Sofia.
Il Re si è trattenuto sino a mezzo giorno
a bordo dell' yacht reale, dove ha avuto
colazione insieme al comandante della re-
gina e ai personaggi del seguito e del console
di Grecia a Venezia. Nel pomeriggio ha rice-
vuto l'ammiraglio Faravelli, comandante
della divisione. Verso le 7 S. M. e Sec.
si sono imbarcati a bordo insieme al coman-
dante la principessa Sofia e i suoi figli.
ed ai personaggi del seguito. Il Re ha
escursione fino all'Hotel Excelsior lungo la
laguna, recandosi a prendere il the.
**La Regina e il Principe ereditario di Spagna
a Friburgo**
Friburgo, 28. ante.
La Regina di Spagna, e l'Infante Don Isidro,
sono arrivati a Friburgo stamano, alle ore 2,45.

Bagli incidenti di El Ksar alla dichiarazione di Lloyd George

(Per telegiornale e per telefono alla Stampa).

Tra Francia e Spagna

Parigi, 23, mattino.

Il Presidente del Consiglio ha avuto, ieri, un lungo colloquio con il ministro degli Esteri.

L'Echo de Paris dice che in alto luogo gli si dichiarò che non sarebbe stato dubbio che il nuovo e deplorabile incidente di El Ksar sarà regolato dal Governo spagnolo con le stesse disposizioni d'animo, con le quali ha voluto regolare l'incidente di Belas. La reciproca buona volontà dei due Governi permette di sperare che i due nuovi incidenti saranno regolati amichevolmente, e che saranno prese disposizioni per evitare il ripetersi di essi.

«Si crede», dice l'Echo, — che il Governo spagnolo richiamerà il tenente colonnello Sylvain, signore di El Ksar, e gli ordini del colonnello Vassier, che sarà per recarsi a El Ksar, per assumere il comando delle truppe spagnole.

«D'altra parte», sono state inviate alla autorità e agli ufficiali spagnoli istruzioni assai precise, che vietano l'uso della forza nei confronti delle macchine della bandiera spagnola, e che ordinano che i cavalli di arma presi siano restituiti alle macchine.

«Quando al Governo francese, esso darà alle autorità francesi di El Ksar istruzioni, perché venga evitato ogni contatto, che possa aumentare la reciproca servilità e l'eccezionale degli animi».

Lo stesso Echo di Parigi dice che l'attitudine degli Spagnoli al Marocco rivela un singolare concetto del mandato di polizia di cui essi sono investiti insieme col francese.

Il Paris Journal ha da Madrid: «L'incidente di El Ksar è in via di regolarizzazione. Geofrey, nell'istituzione avuta col Ministero di Stato, ha rivelato le basi di un modus vivendi, che potrà mettere fine a questi pesanti incidenti».

Il Figaro scrive: «Le intenzioni del Governo spagnolo sembrano delle più concilianti, ma molti suoi agenti locali si mostrano poco disposti ad eseguire gli ordini ricevuti. Noi domandiamo che gli ordini di Madrid siano d'ora innanzi un po' meglio eseguiti ad El Ksar».

Il Journal dice: «Il Governatore di Madrid è più di un congiuratore che da basimare, per l'indiscrezionalità dei suoi subordinati. Noi cominciamo che gli si dia il potere attuale in sue truppe a El Ksar, ma caso deve far rispettare i suoi ordini con le sue truppe, e non con le truppe del colonnello Sylvain».

Il Journal dice: «La sanzione più indispensabile è la sanzione più indispensabile».

La fiducia di Canalejas

Madrid, 23, mattino.

Un telegramma da Larrache reca che la nave spagnola Almor, che era stata catturata, è stata liberata e che i suoi marinai sono stati restituiti.

Canalejas e i quattro ministri, che si trovano a Madrid, si riunirono ieri, ed esaminarono le questioni marocchine.

Il Governo non riceve finora alcun'altra notizia, che riguardi l'incidente di El Ksar. Il telegramma del colonnello Sylvain, i ministri manifestano un assoluto riserbo e smentiscono tutte le opinioni che vengono loro attribuite.

Al termine della riunione, Canalejas ha telefonato al Ministero di Stato a San Sebastiano, che i Ministri desideravano a spervano in una situazione pronta e soddisfacente dell'incidente.

Canalejas, intervistato, ha espresso la più ampia fiducia nella rettitudine e nella lealtà amichevole del Governo francese. Canalejas è partito per Santander. Si crede che, se la Spagna sarà costretta a ritirarsi dal Marocco, non le mancheranno i mezzi efficaci per portare la questione dinanzi all'Europa.

El País dichiara che il tenente Thibaut è un atto di favoritismo?

Un atto di favoritismo?

Roma, 23, notte.

Il Giornale d'Italia afferma che al Ministero degli Interni si sta preparando un atto di favoritismo, per applicare, a vantaggio degli impiegati delle Amministrazioni centrali, la legge sulla promozione, in favore del personale delle Amministrazioni di Prefettura.

Il Giornale d'Italia sostiene che l'applicazione del provvedimento votato dal Parlamento, deve far sì assolutamente allo spirito della dichiarazione dell'on. Giolitti, nella sua relazione al Senato.

«La qualità di ministro», mentre si affermava la necessità urgente di miglioramenti per le Amministrazioni delle Prefetture, si lasciava intendere che la stessa urgenza non esisteva per il personale delle Amministrazioni centrali. Or bene, ora il Ministero degli Interni si prepara uno dei suoi atti di favoritismo, perché una legge, che il Parlamento ha votato per gli impiegati di Prefettura, non escluda l'esclusione di quelli del Ministero, verrà volta a beneficio di questi ultimi, che, in numero rilevante, saranno trasferiti nei vari uffici delle Amministrazioni centrali, e così via.

«La qualità di ministro», mentre si affermava la necessità urgente di miglioramenti per le Amministrazioni delle Prefetture, si lasciava intendere che la stessa urgenza non esisteva per il personale delle Amministrazioni centrali. Or bene, ora il Ministero degli Interni si prepara uno dei suoi atti di favoritismo, perché una legge, che il Parlamento ha votato per gli impiegati di Prefettura, non escluda l'esclusione di quelli del Ministero, verrà volta a beneficio di questi ultimi, che, in numero rilevante, saranno trasferiti nei vari uffici delle Amministrazioni centrali, e così via.

«La qualità di ministro», mentre si affermava la necessità urgente di miglioramenti per le Amministrazioni delle Prefetture, si lasciava intendere che la stessa urgenza non esisteva per il personale delle Amministrazioni centrali. Or bene, ora il Ministero degli Interni si prepara uno dei suoi atti di favoritismo, perché una legge, che il Parlamento ha votato per gli impiegati di Prefettura, non escluda l'esclusione di quelli del Ministero, verrà volta a beneficio di questi ultimi, che, in numero rilevante, saranno trasferiti nei vari uffici delle Amministrazioni centrali, e così via.

Calabretta a riposo

Venezia, 23, notte.

Mi consta che per la notte scorsa il colonnello Calabretta, direttore delle costruzioni del nostro arsenale, con data 10 agosto venturo, sarà esonerato dal servizio attivo ed inviato a produrre i documenti per il collocamento a riposo. Il Calabretta verrà sostituito dal colonnello Russo, che si trova attualmente a Castellammare. Il colonnello Russo presiederà quindi i preparativi e dirigerà le operazioni del varo della nave Cavour, che avrà luogo nella seconda metà del venturo agosto.

Il portafoglio dell'avv. Scimonelli ritorna alla "Obbe", di lire 61.800

Roma, 23, notte.

Circa il furto fatto in seno dall'avv. Scimonelli, il quale, addormentatosi mentre viaggiava verso Milano, non trovò nel suo portafoglio, contenente una somma di lire 61.800, che il giornale dice che in questa di Roma, ha ricevuto un telegramma da Milano, del quale si parla che la somma di lire 61.800, che si trova attualmente a Castellammare. Il colonnello Russo presiederà quindi i preparativi e dirigerà le operazioni del varo della nave Cavour, che avrà luogo nella seconda metà del venturo agosto.

Voce di uno scandalo romano

Roma, 23, notte.

La Ragione pubblica notizia di uno scandalo amministrativo, consistente nell'aver fatto un pubblico allestimento con il loro fisco, i signori, apposta da poco con una delle più famose personalità romane. Secondo la Ragione, questa donna sarebbe figlia di un famoso e ricco industriale di Roma. La voce recorre dalla Ragione, che dice che questa donna è figlia di un famoso e ricco industriale di Roma. La voce recorre dalla Ragione, che dice che questa donna è figlia di un famoso e ricco industriale di Roma.

Arresti di capi-scolerati ad Anversa

Bruxelles, 23, sera.

Alcuni giornali annunciano che il presidente dell'Associazione delle grante di mare di Anversa è stato arrestato, e che sono previsti altri arresti.

Il movimento diplomatico

Garroni a Costantinopoli e Mayor des Planches a riposo

(Per telegiornale alla Stampa).

Roma, 23, notte.

Con recenti decreti sono stati presi i seguenti provvedimenti sul personale diplomatico: Baccarà di Incisa marchese Emanuele, senatore del Regno, ministro a Bucarest è collocato a riposo.

Mayor Des Planches barone Edmondo, ambasciatore a Costantinopoli, è collocato a riposo.

Calvi Di Bergolo conte Giorgio, già R. Ministro a Copenhagen, è collocato a riposo.

Silvestrini nobilita Giulio, già ambasciatore a Madrid, collocato a riposo.

Ramuzzi Segni conte Cesare, R. Ministro a Santiago, è collocato a riposo.

Garroni marchese Camillo, senatore del Regno, è destinato a Costantinopoli con credenziali di ambasciatore straordinario e plenipotenziario.

Fasciotti barone Carlo, consigliere di Legazione di prima classe, è destinato a Bucarest con lettere di inviato straordinario e plenipotenziario.

Orsini barone Luca, consigliere di Legazione di seconda classe, è destinato a Budapest con patente di console generale.

Imperiali di Francavilla marchese Guglielmo, inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe con credenziali di ambasciatore a Londra, è promosso alla prima classe.

Boini conte Lelio, inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe con credenziali di ambasciatore a Madrid, è promosso alla prima classe.

Giulio marchese Alessandro, inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe con credenziali di ambasciatore a Tokio, è promosso alla prima classe.

Cusani Confaloniere marchese Luigi, inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe con credenziali di ambasciatore a Washington, è promosso alla prima classe.

Squitti barone Nicola, console generale di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Agnesi comm. Giacomo, direttore centrale degli affari coloniali, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Macchi di Cellere conte Vincenzo, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

De Martinis nobilita Giuseppe, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

De Borsari conte Alessandro, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Contarini Salvatore, consigliere di Legazione di prima classe, è nominato inviato straordinario e plenipotenziario di seconda classe.

Un fatteruggio in Trastevere tra cattolici ed anticlericali

(Per telegiornale alla Stampa).

Roma, 23, notte.

Gli anticlericali hanno organizzato per la odierna ricorrenza della festa della Madonna del Carmine in Trastevere una dimostrazione, alla quale hanno partecipato alcune migliaia di persone. Le varie rappresentanze si riunirono a Ponte Garibaldi. Alle 10.30 erano presenti tutti i circoli repubblicani ed anarchici della capitale con bandiera, ma il servizio di P. S. era veramente imponente. Alle 3.45 il corteo si mosse: era composto di alcune migliaia di persone ed era preceduto da un primo gruppo di suonatori, che intonavano intenerimenti i vari inni popolari a sovversivi. Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi. Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

Il primo incidente si ebbe quando i dimostranti si trovarono dinanzi alla chiesa di San Gerolamo, dove si svolgevano le funzioni religiose preparatorie per la festa di domani. Accadde il primo scontro tra i due gruppi, e quando i dimostranti vennero respinti, si scatenò una lotta per la via Garibaldi.

I canotti della Crociera sono giunti alle foci del Tevere

Abbonamento alla Stampa per il 1916 con regalo d'una cartella (tre biglietti)

Lotteria Nazionale Torino-Roma
Lire 9,65 (Estero Lire 18,50)

Due estrazioni: 15 Ottobre 1911 e 15 Gennaio 1912
26.999 PREMI e cioè da Lire UN MILIONE E MEZZO - 150.000
120.000 - 49.500 - 30.000 - 21.000 - ecc. ecc.

Ecco quanto comunichiamo che riceve il premio di Lire 150.000 dell'estrazione 1° scorso Giugno:

Regio E.lla, 1. Luglio 1911.
Egregio Signor Direttore della Banca d'Italia, Succursale di Reggio Emilia,
Incanto di riscuotere il premio di Lire CENTO CINQUANTA MILA vinto col biglietto numero 2.800.499 della Lotteria Roma-Torino debbo dichiarare che dopo tre giorni dalla presentazione del biglietto stesso mi fu pagata l'intera somma senza detratture alcuna.
Dante di non aver potuto prima d'ora rilasciare la presente doverosa dichiarazione nonché ringraziarla per tutte le cortesie usate in questa circostanza con dovuta osservanza mi creda

AVVERTENZA — Coloro che mandano l'importo e mezzo di vaglia postale devono aggiungere ai suddetti prezzi L. 0,35 per l'Italia e L. 0,45 per l'Estero, per la spedizione della cartella in plico raccomandato.

Quel che può accadere in un Comune del Piemonte

Le gesta di un esattore delle tasse
(Del nostro inviato speciale).

Calliano, 23. settembre.
Il Comune di Calliano, col suo trentacinquemila abitanti, è uno dei più importanti comuni del Piemonte. La sua popolazione è di circa 35.000 abitanti. Il Comune di Calliano è uno dei più importanti comuni del Piemonte. La sua popolazione è di circa 35.000 abitanti. Il Comune di Calliano è uno dei più importanti comuni del Piemonte. La sua popolazione è di circa 35.000 abitanti.

Il Comune di Calliano, col suo trentacinquemila abitanti, è uno dei più importanti comuni del Piemonte. La sua popolazione è di circa 35.000 abitanti. Il Comune di Calliano è uno dei più importanti comuni del Piemonte. La sua popolazione è di circa 35.000 abitanti.

Il Comune di Calliano, col suo trentacinquemila abitanti, è uno dei più importanti comuni del Piemonte. La sua popolazione è di circa 35.000 abitanti. Il Comune di Calliano è uno dei più importanti comuni del Piemonte. La sua popolazione è di circa 35.000 abitanti.

Il Comune di Calliano, col suo trentacinquemila abitanti, è uno dei più importanti comuni del Piemonte. La sua popolazione è di circa 35.000 abitanti. Il Comune di Calliano è uno dei più importanti comuni del Piemonte. La sua popolazione è di circa 35.000 abitanti.

Il Comune di Calliano, col suo trentacinquemila abitanti, è uno dei più importanti comuni del Piemonte. La sua popolazione è di circa 35.000 abitanti. Il Comune di Calliano è uno dei più importanti comuni del Piemonte. La sua popolazione è di circa 35.000 abitanti.

Il Comune di Calliano, col suo trentacinquemila abitanti, è uno dei più importanti comuni del Piemonte. La sua popolazione è di circa 35.000 abitanti. Il Comune di Calliano è uno dei più importanti comuni del Piemonte. La sua popolazione è di circa 35.000 abitanti.

Le cause del processo

promosso dal Pubblico Ministero
per la denuncia dell'on. G. Ferri contro Lodi

Bologna, 23. settembre.
Finalmente dovremo essere all'ultima tappa di questo già troppo discusso, del quale sono stato attento a seguire le fasi, del processo promosso dal Pubblico Ministero contro Edoardo Lodi, imputato per la denuncia dell'on. G. Ferri contro Lodi.

Il processo promosso dal Pubblico Ministero contro Edoardo Lodi, imputato per la denuncia dell'on. G. Ferri contro Lodi, è stato già discusso in più di una occasione. Il processo promosso dal Pubblico Ministero contro Edoardo Lodi, imputato per la denuncia dell'on. G. Ferri contro Lodi, è stato già discusso in più di una occasione.

Il processo promosso dal Pubblico Ministero contro Edoardo Lodi, imputato per la denuncia dell'on. G. Ferri contro Lodi, è stato già discusso in più di una occasione. Il processo promosso dal Pubblico Ministero contro Edoardo Lodi, imputato per la denuncia dell'on. G. Ferri contro Lodi, è stato già discusso in più di una occasione.

Il processo promosso dal Pubblico Ministero contro Edoardo Lodi, imputato per la denuncia dell'on. G. Ferri contro Lodi, è stato già discusso in più di una occasione. Il processo promosso dal Pubblico Ministero contro Edoardo Lodi, imputato per la denuncia dell'on. G. Ferri contro Lodi, è stato già discusso in più di una occasione.

Il processo promosso dal Pubblico Ministero contro Edoardo Lodi, imputato per la denuncia dell'on. G. Ferri contro Lodi, è stato già discusso in più di una occasione. Il processo promosso dal Pubblico Ministero contro Edoardo Lodi, imputato per la denuncia dell'on. G. Ferri contro Lodi, è stato già discusso in più di una occasione.

Il processo promosso dal Pubblico Ministero contro Edoardo Lodi, imputato per la denuncia dell'on. G. Ferri contro Lodi, è stato già discusso in più di una occasione. Il processo promosso dal Pubblico Ministero contro Edoardo Lodi, imputato per la denuncia dell'on. G. Ferri contro Lodi, è stato già discusso in più di una occasione.

Cronaca dello Sport

IPPICA

Le corse al trotto a Livorno

La seconda giornata.
Il telefonino da Livorno, 23. settembre.
Oggi ha avuto luogo la seconda giornata di corse al trotto a Livorno. Le corse sono state disputate su un circuito di 1.000 metri.

CICLISMO

La corsa a coppie

Organizzata dalla Sezione di Torino del R. Club Sportivo Italiano, la corsa a coppie si è disputata a Torino. Le corse sono state disputate su un circuito di 1.000 metri.

La coppa Modigliani vinta dall'U. S. M.

Lo Sport Club Milano ha fatto oggi disputare per la coppa Modigliani una corsa a coppie. La coppa è stata vinta dall'U. S. M.

Canielo e Ganna falliscono il tentativo del record dell'ora

Dopo una corsa seriosa per dilettanti, vinta da Caniello e Ganna, i due atleti hanno fallito il tentativo del record dell'ora. Il tentativo è stato fallito a causa di un problema tecnico.

Una corsa nel biellese

Il telefonino da Biella, 23. settembre.
Oggi ha avuto luogo una corsa nel biellese. La corsa è stata vinta da un atleta locale.

Il Gran Premio ciclistico del Belgio

Il Gran Premio ciclistico del Belgio si è disputato a Bruxelles. La gara è stata vinta da un atleta belga.

La corsa su pista a Friburgo

Il telefonino da Friburgo, 23. settembre.
Oggi ha avuto luogo una corsa su pista a Friburgo. La corsa è stata vinta da un atleta locale.

L'arrivo del circuito Pietroburgo-Mosca

Il circuito Pietroburgo-Mosca si è disputato a Pietroburgo. La gara è stata vinta da un atleta russo.

La riunione ciclo-podistica di Polirio

La riunione ciclo-podistica di Polirio si è disputata a Polirio. La gara è stata vinta da un atleta locale.

La corsa "Maratona" presso Varese

La corsa "Maratona" presso Varese si è disputata a Varese. La gara è stata vinta da un atleta locale.

Un match a pistola

Un match a pistola si è disputato a Polirio. Il match è stato vinto da un atleta locale.

Le gare di nuoto a Nervi

Le gare di nuoto a Nervi si sono disputate a Nervi. Le gare sono state vinte da atleti locali.

ECHI DI CRONACA SPORTIVA

Ancora e sempre "Dunlop"

Il 230 km. che formano l'XV tappa del Giro Ciclistico di Francia, da Bayona a La Rochelle, è stato vinto da un atleta francese.

Minaccia di uccidere il padre e il fratello

Un atleta ha minacciato di uccidere il padre e il fratello. Il caso è stato denunciato alle autorità.

Un pregevole altare

Un pregevole altare è stato donato a una chiesa. L'altare è stato realizzato da un artigiano locale.

Vecchio gravemente ferito in un fesso

Un vecchio gravemente ferito in un fesso. Il ferimento è stato causato da un oggetto pesante.

L'armamento della nave da battaglia "Conte di Cavour"

I visitatori del Padiglione della Marina nell'Esposizione di Torino si sono meravigliati davanti all'armamento della nave da battaglia "Conte di Cavour".

Il cannone, come è noto, è una macchina terribile: anzi la più potente macchina terribile che si conosca. Il cannone della nave da battaglia "Conte di Cavour" è uno dei più potenti cannoni mai costruiti.

La nave da battaglia "Conte di Cavour" è armata con 12 di questi cannoni. La nave è in grado di sparare 12 colpi al minuto.

Il cannone della nave da battaglia "Conte di Cavour" è uno dei più potenti cannoni mai costruiti. La nave è in grado di sparare 12 colpi al minuto.

Il cannone della nave da battaglia "Conte di Cavour" è uno dei più potenti cannoni mai costruiti. La nave è in grado di sparare 12 colpi al minuto.

Il cannone della nave da battaglia "Conte di Cavour" è uno dei più potenti cannoni mai costruiti. La nave è in grado di sparare 12 colpi al minuto.

Il cannone della nave da battaglia "Conte di Cavour" è uno dei più potenti cannoni mai costruiti. La nave è in grado di sparare 12 colpi al minuto.

ULTIME NOTIZIE

La Germania non si cura dell'annullamento inglese.

(Servizio speciale della Stampa).
Berlino, 23, notte.
Una molto completa perorazione politica, parlante del discorso di Lloyd George, ha detto: «C'è da meravigliarsi che la stampa francese e quella inglese abbiano voluto trovare nelle parole del ministro inglese ciò che non tutta la migliore volontà non abbiano trovato. E' a egli voluto rivolgere alla Germania? Ha egli voluto fare del rimprovero? Ci saranno molti che ne dubiteranno. Un uomo di Stato, che ha sempre misurato le sue parole anche se non pronunciate dalla tribuna dei ministri, non può oggi, per far piacere ai nostri nemici, lasciarsi trascinare da un'incomprensibile gioco di germanofobia. Le sue parole, giuste e assicurate, non hanno alcun significato recedente; non nascondono alcun riserbo verso il governo tedesco per il suo modo di agire nella questione marocchina. D'altra parte, non si può pensare che Lloyd George voglia mettersi a schiarire le trattative fra Cambrin e Mitterand-Waechter, trattative che furono assolutamente segrete. E per convincere da uno sguardo ai giornali tedeschi, anche a quelli ufficiali, il "Lokal Anzeiger" dice solamente questo: «Dalla parola di Lloyd George non si può comprendere che egli voglia volgere contro la nostra politica». Oggi i giornali non ne parlano affatto. E ben sa che la nostra stampa, i nostri giornali, sanno rispondere anche ad un ministro inglese, quando ne sia il caso.

Ci dimostrerebbe dunque che la Germania non si cura del suo scopo senza lasciarsi fuorviare da quanto può avvenire fuori dei confini. La "Nord Deutsche Allgemeine Zeitung", nella sua rivista settimanale di politica estera, scrive solamente, senza accennare al discorso di Lloyd George, che nello stato attuale delle trattative pendenti fra i governi francese e tedesco, riguardo alle questioni marocchine, non può essere fatta nessuna partecipazione alla stampa né ufficiale né semiufficiale. Con queste parole si viene a smentire quanto pubblicava ieri la "Magdeburger Zeitung", che parlava senza una intenzione ufficiale. E il giornale della "Wilhelmstrasse", oggi, mette in guardia la pubblica opinione contro certe notizie che possono apparire come ispirate dal Governo. La qualcosa fa pure la "Kölnische Zeitung", specialmente con un accenno alla stampa parigina.

E' poi notevole un discorso del deputato Basendann, il leader del partito liberale tedesco. Parlando dell'affare marocchino egli ha detto che il suo partito non si deve contentare di compensi al Congo ed al Camerun, ma è compito di questo partito di tendere il prestigio nazionale. Questa opinione, possiamo con sicurezza affermarlo, come ho già notato più volte, è anche l'opinione della maggioranza dei nazionalisti tedeschi.

Non ha voluto andare alla Germania.

(Servizio speciale della Stampa).
Vienna, 23, notte.
La "Neue Freie Presse" ha dal suo corrispondente berlinese il seguente apprezzamento attento a circoli competenti ed a stampa di Lloyd George: «Quei giornali inglesi che vogliono vedere nel discorso un allusione alla faccenda del Marocco, attribuiscono a torto al Cancelliere del Tesoro inglese una scorrettezza, perché è contrario alle convenzioni internazionali che un ministro responsabile di uno Stato giudichi le trattative esistenti fra i due paesi, quando per giunta questi due Stati hanno deciso di mantenere segrete le loro trattative. Il governo inglese conserva una benevola aspettativa di fronte alla trattativa franco-germanica e perciò a Berlino si esclude affatto che le parole di Lloyd George siano rivolte alla Germania.

Francia e Spagna s'intendono.

(Servizio speciale della Stampa).
Parigi, 23, notte.
Il "Tribuna" dice che le conversazioni diplomatiche a San Sebastiano e le comuni conferenze fra Parigi e Madrid hanno provato un reale desiderio di mantenere le amichevoli relazioni fra i due paesi, e di non più turbare con incidenti deplorevoli. I due governi cercheranno un comune accordo che dia soddisfazione ai francesi vittime dello stato d'animo che regna nel "Tabar" di El Kar, ma non si assommano ancora nessuna domanda precisa della Spagna, e la Francia non farebbe nessuna proposta. Tuttavia un accordo non potrebbe più ritardare.

Il generaleissimo Michel dimissionario?

(Servizio speciale della Stampa).
Parigi, 23, notte.
Il Ministero della Guerra non dà alcuna importanza sulla crisi dell'alto comando, ma due alte personalità militari hanno confermato al "Tribuna" l'esistenza dei fatti segnalati dai giornali, aggiungendo tuttavia che questa questione non ha importanza, che le attribuzioni e che, d'altronde, il Ministero avrà risolto e regolato fra tre o quattro giorni. L'uscita del generale Michel nel Consiglio superiore della guerra sembra dovere portare di conseguenza le sue dimissioni e la sua sostituzione al generale Paul.

Sottufficiale francese arrestato per atti di sabotaggio nella ferrovia.

(Servizio speciale della Stampa).
Tolosa, 23, notte.
Si è proceduto all'arresto di un tale Henry Montanari, agente raffermato all'alta ferrovia di Tolosa, come presunto autore degli atti di sabotaggio commessi sulla strada ferrata presso Tolosa nella notte del 3 al 4 luglio scorso.

Una divisione navale giapponese a La Havre.

(Servizio speciale della Stampa).
L'ammiraglio Shimamura e 37 ufficiali a Parigi.
La Divisione navale giapponese, che si è recata in Inghilterra per l'incoronazione, si è accostata al molo di La Havre, dove l'ammiraglio Shimamura e i suoi ufficiali hanno preso a mezzogiorno e a mezzanotte il loro pasto.

Un sintomatico articolo di un giornale tedesco sulla relazioni italo-austriache.

(Servizio speciale della Stampa).
Berlino, 23, notte.
La "Deutsche Tageszeitung", il giornale del partito agrario tedesco, si occupa nell'odierno articolo di fondo del nostro Paese e specialmente dei rapporti fra Austria ed Italia. L'articolo non è originale, ma è il commento di un altro articolo pubblicato sopra un foglio settimanale viennese, il "Donnerstag", e firmato da R. R. Il concetto dello scrittore viennese era stato di mostrare che la conquista del mare, cioè l'aumento della forza navale, sarebbe stato di grande aiuto in una possibile guerra territoriale con l'Italia. La "Deutsche Tageszeitung" scrive invece: «L'immediato scopo di questo articolo è fornito dal desiderio di convincere i più importanti circoli militari austriaci che un molto considerevole aumento della flotta sia di grande interesse per condurre una guerra. L'autore insiste perché tanto in Austria, quanto nell'esercito si è dell'opinione che sia molto più importante il rafforzamento dell'armata a fare nuove spese per questa piuttosto che per la marina, giacché l'esercito deve rimanere la base principale. L'autore lancia il paragrafo di dimostrare che l'esercito deve avere un mezzo efficace nella flotta, affinché possa raggiungere il suo scopo. Il giornale poi scrive: «Non è affare nostro entrare in questa questione, ma vogliamo tuttavia ricordare che l'anno scorso le grandi marine italiane, a cui presiedeva con una moltitudine di personalità politiche, una moltitudine di alti ufficiali dell'esercito e della marina, si rivolgevano appunto subito a noi austriaci per la conquista della Adriatica». Il giornale di Berlino continua scrivendo che l'opinione in Germania può solo deplorevole tali discussioni, tanto quelle che parlano, come quelle che potessero avvenire in seguito. Se, poi, si vuol riconoscere in essa lo scopo per una propaganda navale, ciò avviene a pregiudizio delle relazioni fra le due grandi alleanze della Germania. L'articolo così conclude: «Noi speriamo che anche una parte della pubblica opinione di Germania possa trarre un vantaggio a fine di liberarsi da ogni pericolosa illusione e che maggiore merito potrà alla prossima manovra navale tedesca non soltanto intervenire il comandante supremo della marina austro-ungarica, il Granduca di Carinzia, ma anche la sua stessa cosa. L'articolo ed il suo per la marina e per tutta la flotta, ma non deve smettere di un'illusione alcuna, giacché l'aver troppa fede può riuscire dannoso».

Nessuna intesa fra Malissori e Turchia.

(Servizio speciale della Stampa).
Vienna, 23, notte.
La "Neue Freie Presse" ha da Celligine che l'arcivescovo di Salisburgo è partito ieri da Podgoritz, e che la sua missione sarà di aver alcuni successi. Ciò vuol dunque dire che egli non è riuscito a persuadere i Malissori ad accettare la proposta fatta tempo fa dalla Turchia. E' supponibile che monsignor Saregi abbia voluto attendere ancora l'esito dell'ultimo tentativo fatto da re Nicola per indurre la Porta a rinunciare al conflitto fra la Porta e i Malissori. Ma la risposta dei diplomatici è stata così nettamente negativa, che l'arcivescovo deve essersi convinto dell'insufficienza di insistere presso i capi Malissori per indurli ad arrendersi senza una guerra che si preannuncia una piaga ulcera. Il giorno 10, la Turchia non si decise a dare una risposta all'Albania tale da giustificare la sua insistenza da supplire alla mancata mediazione internazionale.

Una nota da Costantinopoli alla "Zolla" dice che l'agente diplomatico montenegrino Popovic dichiarato al corrispondente del giornale viennese che la Porta respingerebbe recisamente ogni mediazione del Montenegro nelle trattative fra il Governo turco e i capi Malissori.

Dall'Albania all'Austria.

Il Ministero turco della guerra è poi informato da Janina che perdura nella prima. Si presentano continuamente ai confini del nuovo banda di albanesi, i turchi, che impediscono delle truppe, riparo subito nel territorio ellenico per presentarsi poi al confine, alla prima occasione. Il ministro della guerra ha ordinato che tutti i soldati di stanza nei mitragliatori a San Giovanni di Medua.

Un pazzo che uccide otto persone.

(Servizio speciale della Stampa).

Berlino, 23, notte.
La "Deutsche Volkszeitung" ha da Pletzberg, che nella stazione di Vysvostovka, saliva in uno scompartimento di terza classe un individuo dell'aspetto stravolto. Appena il treno si mise in moto, l'individuo bruciava un coltello, minacciando tutti i passeggeri. Una donna, spaventata, tentò di fuggire, ma l'individuo la colpì col coltello, facendola cadere a terra. Tutti i passeggeri, urtati per lo spavento, si alzarono, e si levarono, cercando di non essere colpiti dall'assassino.

Numerosa vittima dell'isolazione in Germania.

(Servizio speciale della Stampa).
Berlino, 23, notte.
In Berlino ed in tutta la Germania impera da qualche giorno, una terribile canoscenza. Si hanno molti casi di isolamento. A Berlino, si sono poteri completi i loro eserciti, e molti di essi rimangono responsabili all'ospedale.

Una catastrofe ed una vittoria italiana al Circuito automobilistico della Sarthe.

Fournier muore stracollato - Hemery vince il Gran Premio di Francia (648 km. in 7 ore, 6' 30")

(Servizio speciale della Stampa).
Le Mans, 23, notte.
La giornata di oggi — in cui si sarebbe corso il circuito della Sarthe — era stata calcolata come la Pasqua di Resurrezione per le corse automobilistiche. La giornata, piena di emozioni, ha infatti suscitato grande interesse. Dopo tanti circuiti e tanti aerei, la corsa automobilistica assumeva un certo carattere di novità.

Com'è noto, la corsa odierna si disputava sul circuito della Sarthe ed era in gioco il Gran Premio di Francia. Nei giorni scorsi due uomini vi hanno lasciato la vita alienando per quella corsa, ed anche oggi purtroppo si è dovuta deplorare una vittima; ma la corsa è terminata con una splendida vittoria dell'industria italiana: Hemery, il pilota meraviglioso della Fiat, ha vinto la corsa.

Le partenze.
Senza la notte del mattino ed il caldo è già fastidioso; la temperatura, poco a poco, diventa torrenziale, insopportabile. Gli spettatori però trovano gradita protezione sotto frondosi alberi, che proteggono le tribune. Gli spettatori occupano una tribuna situata — diremo così — nel centro strategico del campo di battaglia, e possono di qui osservare le varie fasi della corsa. I concorrenti devono compiere dodici volte l'intero circuito. Nell'attesa si succedono le preparazioni per la partenza. Fotografici e cineoperatori agiscono instancabilmente, mentre gli agenti di polizia, troppo scarsi, tentano di fare sgombrare la strada dai curiosi. La partenza era fissata alle ore 8, ed intanto le tribune si vanno enormemente affollando; ci si stringe e ci si calpesta. Gli spettatori sono tutti in piedi, col programma in mano, pronti a segnare il nome dei concorrenti a l'ora ufficiale della partenza.

Questo spettacolo fa pensare ad una folla di persone che, con cura e malizia in mano, aspettino l'estrazione di una tombola popolare. Non un soffio di vento viene ad alleviare il caldo che soffoca.

Il cronometrista vicino al traguardo di partenza si avvicina a Maurizio Fournier e gli annuncia che non gli rimangono più che dieci secondi di immobilità. E conta: 5, 4, 3, 2, 1. Ed in mezzo al forte scoppiellare del motore la vettura azzurra prende la partenza.

Senza incidenti, ma soltanto un po' infastiditi dai numerosi intrusi che sono nelle piste, gli altri concorrenti si ne vanno alla loro volta, secondo l'ora fissata.

Su 21 iscritti solo non si sono presentati. Essi sono: Klechlin, Porporato, Esser, Bouali, Cosensuani, Malis e Faudt.

La partenza dei 14 partiti sono avvenute nell'ordine seguente: Fournier, alle 8.4; Bartheaux, alle 8.5; Duray, alle 8.5; Antony, alle 8.6; Rigali, alle 8.6; Deydier, alle 8.6; Hemery, alle 8.7; Cherbury, alle 8.8; Fauquet, alle 8.8; Ollier, alle 8.8; Gabriel, alle 8.8; Loder, alle 8.9.

Tutte le partenze sono molto applaudite. Il maggior interesse si concentra sui concorrenti celebri: Gabriel, Fournier, Duray, Hemery, la cui Fiat richiama l'attenzione di tutti i concorrenti; ma si è visto prendere la partenza per una corsa ad una vettura che avesse così l'aspetto di vettura da turismo.

Fantastico inseguimento.

Il passaggio del primo concorrente, dopo il primo giro, provoca qualche emozione. La vettura, partita per la prima, è quella che passa prima, e cioè la vettura pilotata da Maurizio Fournier. Lo spettacolo di queste vetture che compiono alla velocità di cento chilometri all'ora, e che volano sotto i castagni che fiancheggiano la strada per venire a rallentare a pochi metri dalla tribuna e compiere un terribile virage, è davvero molto interessante. Del resto, anche i dilettanti di brividi d'emozione sono soddisfatti ammirando i virages dei piloti più arditi e meno prudenti. Rapidissimo è quello di Hemery: pare che la vettura debba capovolgersi. Il percorso, come abbiamo detto, si compone di dodici giri del circuito: ogni giro comprende 54 chilometri.

Ecco la classifica dopo il primo giro: Duray 23'19" 1.5, Fauquet 30'5", Fournier 30'29", Hemery 31'38" 2.5, Duray 31'50", Gabriel 32'11". Gli altri passano con ritardo di qualche minuto. Hemery passa quarto, ma egli riserva le sue forze per l'ultima parte, la più dura della corsa.

Prima che il secondo giro sia finito, prima cioè che cento chilometri siano compiuti, alcuni concorrenti cominciano ad abbandonare la corsa. Così, poco dopo il primo giro, Didier, che è in testa, ha dovuto ritirarsi: una ruota si è staccata dalla macchina; ma il conduttore non ha riportato alcune ferite.

La vittoria.

Ora la corsa si può considerare terminata. Non vi è più lotta. La regolarità dell'automobile e del motore di Hemery hanno trionfato. Hemery è alla fine del nono giro (477 km.) in 6 ore 21'30", e solo tra macchina e uomo: il decimo in 6 ore 55'30", l'undicesimo in 8 ore 37'23". Le due a passare: 2.0; Cherbury 1.0; Gabriel 1.0.

L'ultimo giro, come sempre, nonostante la spossatezza della corsa sia ben chiara e decisa, raddoppia l'interesse dello spettacolo. Hemery fa un giro a fortissima andatura, risultando colorati applausi, e poco prima delle quattro egli taglia il traguardo di arrivo. La Fiat ha così percorso 648 chilometri in 7 ore 6' e 30", ad una media di oltre 91 chilometri all'ora, media fantastica se si pensa al calore torrido della giornata e allo stato polveroso, pessimo della strada.

Hemery ha poi il vantaggio di avere compiuto il giro più che si è svolto in questa memorabile giornata. Potete immaginare quali colorate accoglienze siano state fatte al vincitore, che ha condotto al trionfo, tra le molte macchine rivali, l'unica vettura italiana partecipante alla gara.

Dopo questa giornata di rude, affannosa fatica, il pilota ed il meccanico avrebbero diritto di trovare finalmente qualche cosa di piacevole. Ma dopo invece gradire il calore di una festa accogliente e rassicurante ancora per qualche minuto a stare a gente, che così si balla.

Alcune signorine hanno il coraggio di chiedere al vincitore la firma su cartoline, mentre Hemery, con maggiore soddisfazione, pensa a tornare. Il regista di arrivo, Debbia, non nota che il meccanico di Hemery è un italiano, Fagnano, cioè il meccanico da cui Nazzari fu servito ed accompagnato in tutte le sue grandi vittorie.

Altrove, la moglie di Fagnano si stancia verso la vettura e per non fare parzialità ha abbracciato con affettuosi i due vincitori. Intanto, nel quarto, ed il prefetto della Sarthe ha dato ordine che a tale ora debba cessare la corsa perché le strade possono tornare libere. Il Comitato ha deciso di aggiustare l'arrivo al settimo giro per i concorrenti che si trovano in viaggio. E così in base a questo criterio, vede secondo Cherbury, che ha percorso 530 km. in ore 7.573; terzo Gabriel, in 8.478; quarto Loder, che non termina nemmeno il settimo giro.

L'orribile morte di Fournier.

Sono circa le undici e la tribuna al centro sembra affollando per l'ora di colazione. Tutto è calmo. Improvvisamente si sparge una voce sinistra: si annuncia alla Maurizio Fournier, che pilota la vettura "Corre, corri, corri, corri, corri" il suo corpo è stato bruciato, carbonizzato.

La voce sinistra si sparge pure a proposito del meccanico, che si chiama Loder. Diagrammatore di questa notizia sono verso. Ma la rapidità con cui si sono propagate l'anno un po' trasformata. Ciò che ha potuto far credere che era la morte di Fournier, era invece la notizia che Fournier era stato ucciso da un altro concorrente, che si chiama Loder, che aveva ucciso Fournier.

Un endavvero è un ferito.

Secondo quanto narrano i due unici testimoni, il capitano di fanteria Hebert ed il dottor Canigat, la catastrofe si è svolta così: Fournier era stato appena oltrepassato da Hemery, allorché egli tentò di riprendere la pista. Hemery, che era in testa, non si accorse dell'automobile cedente da una parte. La vettura urtò contro il suolo. Si ebbe un tonfo formidabile. Siccome la vettura era lanciata ad una velocità di oltre cento chilometri all'ora, si capovolgé letteralmente: Fournier rimase preso nella vettura. Il meccanico fu balzato in un campo. La morte di Fournier fu istantanea. Il volante dell'automobile aveva sfondato completamente il petto al disgraziato pilota.

Se l'asse si fosse rotto due soli istanti prima, Hemery avrebbe visto il suo compagno cadere. Quanto al meccanico, egli è stato raccolto dalla faccia tumefatta e sembrava colpito gravemente.

Accorsero molte persone. Furono mandate delle ambulanze sul luogo del disastro. I medici rimasero indecisi sullo stato del meccanico.

La sorte ha voluto che Fournier fosse ucciso proprio vicino al luogo della sua nascita. Infatti, Maurizio Fournier era nato a Le Mans, nel 1889. Era fratello di Enrico, il celebre automobilista, vincitore della corsa Parigi-Bordeaux e di numerose altre prove. Maurizio Fournier, dal canto suo, fu un forte corridore ciclista, nei primi tempi della bicicletta. Quando comprese sui Velodromi la motocicletta, egli esultò uno di questi macchine, e di questo nuovo sport ebbe il campionato mondiale.

La corsa di Hemery divenne splendida: egli aumentò il suo vantaggio di una vettura, lancia che questa raggiungeva quasi i 120 chilometri all'ora. In un giro impressionante, egli guadagnava terreno, ed al 6.º giro passa al comando. Si capisce allora che la lotta finale si svolge tra Hemery su vettura italiana, e Duray, su vettura francese. Gli altri sono già troppo distanti, perché possano ancora pretendere la vittoria.

La classifica, al 7.º giro, cioè a più della metà della gara, è questa: 1.º Hemery, 2.º Duray, 3.º Bartheaux, 4.º Cherbury. Gli altri sono fuori, oppure ritardano con due o tre giri di ritardo. Duray non fa più bene ora come in principio: perde terreno considerevolmente; ma alla fine dell'8.º giro è ancora al secondo posto.

Alla fine dell'8.º giro Hemery ha compiuto gli 824 chilometri di pista in ore quattro 35.44; Duray in 5 ore 45.73; Cherbury in 5 ore 49.47. Ma il motore di Duray non funziona più perfettamente, ed il caloroso chauffeur non ha più speranza di vittoria; così a poca distanza dalla tribuna egli abbandona la gara, malgrado le esortazioni degli amici a continuare.

Una parte di Costantinopoli in fiamme.

(Servizio speciale della Stampa).
Costantinopoli, 23, notte.
Un terribile incendio inferisce da ieri sulla città.
Un intero quartiere di Costantinopoli è stato distrutto. Gli edifici del Ministero della guerra, i quali sono situati nella zona del fuoco, corrono gran pericolo di essere distrutti.

Gli abitanti della città scendono in massa verso il Mar di Marmara, dalla cui spiaggia l'incendio presenta uno spettacolo terribilissimo. Soffia un vento impetuoso, che quel non fa che alimentare le fiamme.

L'intera città è allarmatissima; le condizioni di migliaia di cittadini sono assai più serie, mancando di letto e di viveri.

(Daily Chronicle).

La decisiva battaglia odierna alla Camera dei Comuni.

(Servizio speciale della Stampa).
Londra, 24, mattina.
La settimana che ora incomincia lascia la situazione politica immutata. La lettera di Aquilith è il fatto dominante di questi ultimi giorni. Il primo ministro ha avuto una audace dal Re, a Buckingham Palace. Aquilith ha sottoposto a Sua Maestà i termini della dichiarazione, che egli farà oggi lunedì alla Camera dei Comuni. Per tale seduta c'è grande aspettativa: gli unionisti ed i liberali si sono dati convegno per combattere l'ultima grande battaglia. Aquilith chiederà alla Camera dei Comuni di respingere gli emendamenti introdotti nel Parlamento-bill dalla Camera dei Lord: ma probabilmente farà qualche concessione sopra due punti: al credo che il Governo vorrà associare due o tre persone imparziali allo Spenser così da formare un tribunale che dovrà pronunciare nel caso di dubbio, cioè se un bill sia o no finanziario.

Un grande banchiere americano accusato di aver ucciso la moglie.

(Servizio speciale della Stampa).
New York, 23, notte.
Il giudice istruttore di Richmond (Virginia) ha pronunciato un verdetto, con cui accusa il famoso banchiere Enrico Beattie di aver assassinato la moglie. La Corte era avvertita che Beattie era un uomo di grande potere. Il banchiere dichiarò al giudice che fu assassinato, mentre viaggiava in automobile, da un assassino, che sparò parecchie colpi, senza che egli potesse difendersi. Beattie aveva una relazione con una donna, che si chiamava Beattie. Beattie aveva una relazione con una donna, che si chiamava Beattie. Beattie aveva una relazione con una donna, che si chiamava Beattie.

Marconigrammi.

(Servizio speciale della Stampa).
Dalla stazione radiotelegrafica di Poldhu in Cornovaglia a quella dell'Esposizione di Torino.
Berlino, 24, mattina.
Il giornale "Kölnische Zeitung" dice che 9 mila di quindici giorni che l'incoronazione di re Francesco è andata a terra ed ha fatto una toia con l'uscita di Aquilith ed ha avuto un colloquio con lui circa la manutenzione d'ordine.

Il Governo tedesco ha stabilito per la spedizione di truppe nei territori tedeschi dell'Africa per assicurare quelle che vi si trovavano nel recente disordine, poiché in questi territori le condizioni non sono troppo soddisfacenti. Il Governo sta preparando pure una spedizione militare per i territori dell'Africa sud-ovest, essendo stato riportato l'assassinio di una pattuglia tedesca.

Parigi, 24, mattina.
Il "Temps", commentando sulle questioni marocchine, fa notare la mancanza di una mediazione tra Germania nelle relazioni con la Francia. La sua opinione è che hanno avuto un'utile molto l'opinione pubblica francese.

Nell'arsenale di Rochfort un meccanico ha inventato una cassetta contenente aria da applicarsi agli sommergibili per evitare la continua fatalità a cui questi sono soggetti.

Belgrado, 24, mattina.
Si annuncia che Re Pietro si sia riconciliato con suo figlio principe Giorgio ed abbia ordinato che tutti i debiti del principe siano pagati.

ULTIME DI CRONACA.

Un incidente allo spettacolo pirotecnico.

Verso la fine dello spettacolo allo Stadium, un incidente, che però è passato inosservato tra il pubblico, ha turbato per un istante l'esecuzione dei fuochi, mettendo un po' di panico tra i macchinisti. Ad un certo punto, di razze si accese prima del tempo ed un pezzo di mortale in ghisa fu lanciato per duecento o trecento metri di altezza, andando a cadere violentemente al suolo, in un luogo per fortuna isolato, senza provocare disgrazie né tra il pubblico, né tra il personale.

L'incidente fu dovuto al fatto che un pezzo di razza si accese prima del tempo.

La misteriosa morte d'una ragazza.
Questa volta il funzionario di guardia alla Questura centrale dovette accorrere d'urgenza in una camera di via Berthollet, dove una giovane donna era morta improvvisamente, in circostanze misteriose.

Il funzionario, con l'assistenza di un medico, constatò che la morte era dovuta a peritonite fulminante. Pare che alla causa della morte non siano estranee operazioni chirurgiche che egli praticò alla signorina mentre essa si trovava per divenire madre.

Ecco si chiamava Anna G. Aveva 27 anni.

ALFREDO FRASSATI, Direttore.
Pietro Giovanni, girella.

